



**Gemeente Borger-Odoorn**

**Het leveren van haakarmvoertuigen met kraan**

[Inhoud:](#)

Eisen

Nr.	Eisen
	<b>Algemeen</b>
E-01	Het voertuig dient te worden gespoten in de onderstaande kleuren: Cabine RAL 3002 Laadkraan RAL 7016 of zwart Haakarm en chassis grijs RAL 7016 Velgen zilver Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het logo en de bestickering maakt geen deel uit van deze opdracht.
E-02	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig (chassis, opbouw, kraan). De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
E-03	Voor aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
E-04	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
E-05	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingstoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingstoestanden. De verantwoordelijkheid voor overbelading ligt vanzelfsprekend bij opdrachtgever.
E-06	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen die gelden ten tijde van de aflevering.
E-07	De opbouw voldoet aan de richtlijn 2006/42/EG (Machine richtlijn), dan wel Machineverordening (EU) 2023/1230, voor zover van toepassing. De opbouw wordt voorzien van een CE markering van overeenstemming, met de daarbij behorende 'EG Verklaring van overeenstemming betreffende machines (IIA-verklaring)'.  De opbouw is voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing en veiligheids- en onderhoudsvoorschriften.
E-08	De laadkraan voldoet aan de actuele NEN-EN-12999 normering.
E-09	Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem van de opbouw bij geen enkele bedieningsstand in beweging komen.
E-10	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.
E-11	Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht.
E-12	Alle bedieningsorganen dienen te zijn geplaatst op logische en functionele plaatsen. Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met opdrachtgever, waarbij norm- en wetgeving wordt gerespecteerd.
E-13	Alle componenten van het complete voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
E-14	Draaipunten e.d. zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken.
E-15	Het voertuig is voorzien van een automatisch vetsmeersysteem (bij voorkeur SKF, Groeneveld, Dropsavet of minimaal gelijkwaardig) voor chassis, opbouw en laadkraan, vet type 2. Indien het vetniveau te laag is, dient hiervoor een indicatie d.m.v. een lamp (of direct zichtbaar in het hoofdscherm van de monitor ) op het dashboard in de cabine gegeven te worden.

### 03 Borger Odoorn Programma van Eisen.xlsx

### Eisen

Nr.	Eisen
E-16	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
E-17	Het voertuig dient nieuw en ongebruikt te zijn.
E-18	Het voertuig dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk en type aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).
E-19	Het voertuig heeft een technische levensduur van minimaal 10 jaar, bij een inzet van 50 uur per week.
E-20	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsurenteller voor alle separate opbouwdelen (laadkraan en haakarmsysteem).
E-21	In verband met standaardisatie bij de opdrachtgever dienen de onderstaande merken/types te worden aangehouden: - flitslampenbalk Weltronic led RWx-49CA12T12
E-22	Alle monitoren/displays van camera's zijn voorzien van anti reflectiemaatregelen zodat deze bij direct zonlicht ook goed afleesbaar zijn.
E-23	Het voertuig dient voorzien te zijn van een door de RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers. De inrijbeveiliging is scharnierend uitgevoerd daar waar achterliggende delen bereikbaar moeten zijn voor onderhoud. De zijafscherming is aan de bovenzijde met antislip profiel uitgevoerd.
E-24	Eventuele zekeringen ten behoeve van de opbouw zijn centraal ondergebracht in een goed bereikbare spatwaterdichte kast. De zekeringen zijn op logische wijze gegroepeerd. De zekeringen zijn direct bereikbaar staande op het maaiveld.
E-25	Elektrische circuits zijn zodanig ontstoord dat zij geen storing veroorzaken ten gevolge van elektromagnetische interferentie.
E-26	Het compleet opgebouwde voertuig wordt voor aflevering uitgelijnd en gebalanceerd. Het uitlijningsrapport wordt bij aflevering overhandigd.
<b>Afmetingen en gewichten</b>	
E-27	Het GVW van het voertuig bedraagt minimaal 28.000 kg en maximaal 30.000 kg.
E-28	Het treingewicht (GCW) van het voertuig bedraagt minimaal 50.000 kg.
E-29	Het voertuig is voorzien van een vooras met een draagvermogen van minimaal 9.000 kg.
E-30	Het netto laadvermogen bedraagt ten minste 13.000 kg. Meer is wenselijk. <b>Inschrijver voegt een aslastberekening bij in de inschrijving onder onderdeel K.</b>
E-31	De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 9.000 mm.
E-32	De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 2.550 mm exclusief spiegels.
E-33	De maximale hoogte van het voertuig inclusief container en kraan bedraagt 4.000 mm.
E-34	De maximale lengte* van het voertuig inclusief container (containerlengte <b>6.500 mm inclusief haak</b> ) en kraan bedraagt <b>9.800 mm</b> . *Voorzijde voorbumper tot achterzijde container.

Nr.	Eisen
	<b>Winterdienst</b>
E-35	<p>Het voertuig wordt afgeleverd met een DIN-plaat gemonteerd aan de voorzijde van het chassis t.b.v. de montage van een sneeuwplough. De DIN-plaat dient door de inschrijver te worden geleverd (inclusief kunststof beschermplaat) en is gestraald en gespoten (kleur RAL 7016).</p> <p>Het Active Emergency Braking System (AEBS), waarvoor de 'afstandsradar' aan de voorzijde van het voertuig is ingebouwd wordt zodanig geplaatst/verplaatst, dat de DIN-plaat de werking niet belemmert en dat het AEBS rekening houdt met de toevoegde lengte aan het voertuig. De afstandsradar wordt hiervoor opnieuw gekalibreerd. Het demonteren van de DIN-plaat buiten het gladheidsbestrijdingsseizoen is hierdoor niet meer noodzakelijk.</p>
E-36	<p>De huidig in gebruik zijnde sneeuwploughen zijn van het merk Schmidt, type Cirron SL 30 EPZ, met eigen verlichting en richtingaanwijzers. Het gewicht van deze sneeuwploughen is maximaal <b>1.200 kg</b>.</p> <p>De in gebruik zijnde sneeuwploughen zijn te bezichtigen tijdens de schouw.</p>
E-37	<p>Het voertuig is voorzien van de elektrische aansluitingen, bekabeling, cabine doorvoeren en overige voorzieningen ten behoeve van de opzetstrooier en sneeuwplough, bestaande uit:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kabels en aansluitstekkers t.b.v. bediening opzetstrooier, gemonteerd direct achter de cabine aan de linkerzijde (bestuurderszijde)</li> <li>- Kabels en aansluitstekkers t.b.v. bediening sneeuwplough, gemonteerd ter hoogte van de DIN-plaat</li> <li>- Nato voedingsstekker, inclusief massaschakelaar (gepositioneerd in de nabijheid van de accubak), ter hoogte van de DIN-plaat voor het voeden van de sneeuwplough</li> <li>- Houder voor de bedieningskast voor de sneeuwplough en de opzetstrooier.</li> </ul> <p>Exacte uitvoering na gunning in onderling overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.</p>
E-38	<p>Het voertuig is voorzien van een rotopower pot op het achterste linker achterwiel ten behoeve van de aandrijving van een zoutstrooier (Merk Nido Stratos B60-42 PESN CS en Nido Stratos B40-36 PESN CS).</p> <p>De in gebruik zijnde zoutstrooiers zijn te bezichtigen tijdens de schouw.</p>
E-39	<p>Het voertuig is voorzien van een hydraulische aandrijving van een zoutstrooier (Merk Nido Stratos B60-42 PESN CS en Nido Stratos B40-36 PESN CS) d.m.v. een Multifaster koppeling. De benodigde oliestroom bedraagt minimaal 35, maximaal 50 liter per minuut bij een druk van 200 bar.</p>
	<b>Eisen hydraulisch systeem</b>
E-40	<p>Alle hydraulische en elektrische aansluitingen dienen beveiligd te zijn tegen foutief aansluiten om daaruit voort vloeiende schade te voorkomen.</p>
E-41	<p>Alle hydraulische pompen zijn uitgevoerd met energie besparende hydrauliek (bijvoorbeeld load sensing), waarbij uitsluitend het aantal liters wordt geleverd dat door de gebruiker wordt gevraagd.</p>
E-42	<p>Het hydraulische systeem is dusdanig uitgevoerd zodat (voor zover van toepassing):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de zoutstrooier kan strooien tijdens het rijden</li> <li>- het haakarm systeem in hoogte (ten opzichte van het wegdek) kan worden versteld tijdens het rangeren</li> <li>- de kraan, het afzetsysteem- en de zoutstrooier maken gebruik van dezelfde olietank.</li> </ul>

Nr.	Eisen
E-43	Het hydraulisch systeem van de opbouw of de PTO, is eenvoudig uitschakelbaar, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat. Het hydraulische circuit tussen de hydraulische pomp en het eerste ventiel van de opbouw kan daarbij buiten beschouwing worden gelaten.
E-44	Bij de hydrauliek tank bevindt zich een afsluitkraan in de toevoer naar de hydrauliek pomp(en). Deze kraan is eenvoudig bereikbaar en niet in de nabijheid van de uitlaat geplaatst. Deze kraan is tevens mechanisch beveiligd tegen onbedoeld afsluiten van de olietoevoer.
E-45	Het hydraulisch systeem ten behoeve van de autolaadkraan is uitgevoerd met een oliekoeler met thermostaat. De oliekoeler is zo gepositioneerd er geen hinder wordt ondervonden van de warme lucht bij de bediening van de kraan.
E-46	De hydrauliektank is uitgevoerd in RVS.
E-47	Het hydrauliek systeem is voorzien van een persfilter, met een indicatie wanneer het filter vervuult raakt.
E-48	Het voertuig is voorzien van een Multifaster koppeling aan de linker zijde van het voertuig, direct achter de autolaadkraan, ten behoeve van de aandrijving van de zoutstrooier. Deze multifaster koppeling is uitgevoerd met twee hydraulische koppelingen.
E-49	<p>Het voertuig is voorzien van een tweede Multifaster koppeling aan de <b>linker achterzijde</b> van het voertuig, ten behoeve van het bedienen van klapnetten op de afzetcontainers en voor de bediening van de zijkipper.</p> <p>Deze multifaster koppeling is uitgevoerd met <b>drie</b> hydraulische koppelingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 stuks ten behoeve van het zijbord of klapnet</li> <li>- 1 stuks ten behoeve van de kiepfunctie</li> </ul> <p>Daarnaast is de multifaster koppeling uitgevoerd met één persluchtaansluiting ten behoeve van het ontgrendelen van de <b>achterklep</b>.</p> <p>De bediening vindt plaats vanuit de cabine.</p> <p>De zijkipper is te bezichtigen tijdens de schouw.</p>
E-50	<p>Alle Multifaster koppelingen zijn voorzien van een plaatje waarop de toepassing, de maximale druk en de maximale hoeveelheid liters zijn beschreven. Het plaatje is gedurende de gehele levensduur van het voertuig goed afleesbaar.</p> <p>Alle Multifasters zijn tevens voorzien van afzetbeveiliging om afzetten van containers met aangesloten slangen te voorkomen.</p>
E-51	De PTO's en hydraulische pompen worden dusdanig gekozen dat een zo laag mogelijk werktoerental wordt verkregen (en daardoor een zo stil mogelijk voertuig) waarbij de maximale prestaties van het voertuig, perscontainer en opbouw zijn gegarandeerd.
E-52	Indien de opbouw voorzien is van een 3-weg kraan in het hydraulische circuit dient deze automatisch te zijn uitgevoerd.
<b>Eisen t.b.v. de autolaadkraan</b>	
E-53	<p>Het voertuig wordt afgeleverd met een hydraulische opvouwbare autolaad- en loskraan met een reikwijdte van ten minste 8.000 mm, gemonteerd zo dicht mogelijk achter de cabine. Laadkraan voorzien van een radiografische afstandsbediening met heupband en nekgorde.</p> <p>De autolaad- en loskraan is, met de gijper gefixeerd aan de autolaad- en loskraan, opvouwbaar achter de cabine. Hierbij wordt de maximaal toegestande voertuigbreedte niet overschreden.</p>

Nr.	Eisen
E-54	Het hefvermogen op de minimale reikwijdte van 8.000 mm bedraagt tenminste 1.800 kg inclusief grijper en rotator. Ter voorkoming van onduidelijkheden een voorbeeld: het netto hefvermogen op de minimale reikwijdte bedraagt dus 1.800 kg minus het gewicht van de rotator minus het gewicht van een grijper. Indien de grijper en rotator samen 400 kg wegen bedraagt het hefvermogen aan de grijper dus minimaal 1.400 kg ( $1.800 - 400 = 1.400$ kg).
E-55	De laadkraan is geschikt om takken, snoeiafval, hout etc. aan te drukken/te verdichten, graven van gaten voor het planten van bomen, laden van puin en straatstenen en werken met een stenenklem. De werkzaamheden beïnvloeden de levensduur van de laadkraan niet negatief en de laadkraan is expliciet geschikt voor het uitvoeren van deze werkzaamheden.
E-56	Bij bediening van de laadkraan wordt automatisch het motortoerental verhoogd. Indien de laadkraan niet wordt gebruikt valt de motor terug naar stationair of nagenoeg stationair toerental.
E-57	De kraan wordt afgeleverd inclusief een doordraaiende rotator met een hijslast van ten minste 5.000 kg en een afneembare lasthaak.
E-58	De kraan wordt afgeleverd met een hydraulische knijperbak met bovenliggende cilinders (bijvoorbeeld een Bakker BDVEZ), een meslengte van ca. 1.000 mm, afneembare zijplaten en een inhoud van ca 390 liter en een knijpkracht van minimaal 30 kN.  De knijperbak dient snel uitwisselbaar te zijn met de reeds in gebruik zijnde bakken van opdrachtgever. De huidige bakken zijn te bezichtigen tijdens de schouw.
E-59	De kraan is voorzien van een hydraulisch uitschuifbare steunpootbalk en hydraulisch dubbelwerkend uitschuifbare steunpoten. De steunpoten worden bediend zowel middels een handmatig bedieningsventiel benaderbaar vanaf maaiveldniveau en vanaf de afstandsbediening.
E-60	De steunpoten van de autolaadkraan zijn voorzien van "automatische" stempelplaten. Bij het intrekken van de steunpoten zal de stempelplaat tegen de steunpoot geplaatst worden zodanig dat de stempelplaten niet buiten het chassis steken.
E-61	Aan beide zijden is een kunststof stempelplaat plaat voorzien (afmetingen minimaal 500x500mm). De stempelplaat is in de directe nabijheid van de steunpoten geplaatst in een opbergvoorziening waaruit de stempelplaat eenvoudig kan worden geplaatst en verwijderd.
E-62	De laadkraan is voorzien van knipperlampen (LED) op de steunpoothouders, links en rechts, welke gaan knipperen zodra een steunpoot of de kraanarm uit transport stand gehaald wordt.
E-63	De autolaadkraan is voorzien van een hoogtesignalering en wegrijblokkering indien de maximaal vereiste hoogte wordt overschreden. Deze hoogtesignalering geeft in de cabine zowel een optisch (voldoende grote rode lamp op het dashboard) als een akoestisch signaal. De wegrijblokkering is uitgevoerd met een overbruggingsschakelaar. Na 30 seconden vervalt de overbrugging totdat de chauffeur de schakelaar opnieuw bedient.
E-64	De autolaadkraan is voorzien van een steunpootsignalering en wegrijblokkering indien de steunpoten zich niet in de transportpositie bevinden. Deze steunpootsignalering geeft in de cabine zowel een optisch (voldoende grote rode lamp op het dashboard) als een akoestisch signaal.
E-65	De autolaadkraan is voorzien van twee werklampen gemonteerd aan weerszijden op de kolom.
E-66	De kraan wordt afgeleverd inclusief een radiografische afstandsbediening, voorzien van klavierbediening.
E-67	De radiografische afstandsbediening is geschikt voor 6 kraanfuncties. Inclusief zender, ontvanger, bedieningspaneel, noodkabel, twee accu's en acculader (gemonteerd in de cabine, plaatsing in overleg). De afstandsbediening beïnvloedt andere toepassingen niet.

Nr.	Eisen
E-68	De steunpoten zijn voorzien van een systeem, waarbij de mate van uitschuiven van de steunpoten mee wordt genomen in de stabiliteitsbepaling van het voertuig tijdens het werken met de laadkraan. Het berekeningsinterval, van het uitschuiven van de steunpoten, mag niet groter zijn dan 5 centimeter.
E-69	Het voertuig is voorzien van een hoogsta plateau met hoogsta beveiliging, beschermbeugel en trap. Op het hoogstaplateau is tevens een houder voor de afstandsbediening voorzien zodat de chauffeur de afstandsbediening comfortabel kan bedienen staande op het hoogstaplateau. De hoogsta is geplaatst aan de linkerzijde van het voertuig achter de cabine.
E-70	Voor de afstandsbediening is een opbergvoorziening in de cabine aangebracht (direct bereikbaar vanaf de chauffeursstoel).
E-71	Vanuit de cabine is een directe overstap naar de hoogsta gerealiseerd waarbij de chauffeur niet op het maaiveld niveau hoeft te stappen om op de hoogsta plaats te nemen. Deze overstap mogelijkheid is voorzien van een steun voor de voeten en een beugel op het dak.
E-72	De laadkraan heeft een zwenkbereik van minimaal 410 graden.
E-73	De laadkraan is voorzien van een contourbeveiliging voor de cabine.
E-74	De kraanbewegingen zijn onafhankelijk van de last in de kraan, altijd gelijk. Daarnaast wordt de vraag naar hydraulische energie, bij bediening van meerdere functies, evenredig verdeeld.
<b>Eisen t.b.v. de opbouw</b>	
E-75	Het voertuig is voorzien van een hydraulische haakarm container op- en afzetinstallatie met schuivende hefarm, geschikt voor containers met een uitwendige lengte van <b>4.500 tot 6.800</b> mm (inclusief haak) en een maximale containerhoogte van <b>2.500</b> mm, waarbij de totale hoogte van het voertuig inclusief container maximaal 4.000 mm bedraagt.
E-76	De opbouw delen dienen als volgt geconserveerd te zijn: - het hulpframe voor de kraan (en indien noodzakelijk een separaat hulpframe t.b.v. de haakarm): schooperen en poedercoaten - de kraan: oppervlaktebehandeling volgens klasse C4 medium volgens NEN-EN-ISO 12944 - het haakarmsysteem: oppervlaktebehandeling volgens klasse C4 medium volgens NEN-EN-ISO 12944
E-77	De bediening van het haakarmsysteem wordt links naast de chauffeursstoel in de cabine gemonteerd, plaatsing in overleg.
E-78	Een hydraulische containerborging van binnen naar buiten werkend.
E-79	De haakhoogte bedraagt 1.450 mm.
E-80	De kiphoeck van de containerafzetinstallatie bedraagt minimaal 45 graden.
E-81	De capaciteit van de installatie t.b.v. op-, afzetten en kippen bedraagt minimaal 18.000 kg.
E-82	Bij het op- en afzetten van een volle afzetcontainer, dient de vooras op het maaiveld te blijven staan. Onder een volle afzetcontainer wordt verstaan een container met een lengte van <b>6.800mm</b> en een gewicht (containergewicht inclusief lading) van <b>18.000kg</b> . De container en het gewicht van de lading worden verondersteld gelijkmatig over de volledige lengte van de container te zijn verdeeld.
E-83	Het systeem is voorzien van een mechanische vergrendelpal op de haak.
E-84	Het containersysteem is voorzien van een snelgang voor lege containers.
E-85	Het containersysteem schuift de containers frictievrij naar voren en naar achteren tijdens het op- en afzetten.
E-86	Het containersysteem is voorzien van voldoende steunen voor de afzetcontainers (ook voor de kleine containers).
E-87	Op het chassis zijn beugels t.b.v. een schep en normale bezem gemonteerd. Plaatsing en uitvoering in overleg.
E-88	Het voertuig is voorzien van zijmarkeringsverlichting met geïntegreerde reflectoren.

Nr.	Eisen
E-89	Het containersysteem is voorzien van een mechanische kip- en afzetvergrendeling.
E-90	Het voertuig is uitgevoerd met een hydraulische klapbumper, voorzien van afzet- en kipbeveiliging en dusdanig vormgegeven dat er geen afval op kan blijven liggen.
E-91	Het niveau van de hydraulische olie is van buitenaf eenvoudig afleesbaar. In de cabine bevindt zich een waarschuwingssysteem voor een te laag niveau van de hydraulische olie. Het hydraulisch systeem van de opbouw schakelt automatisch uit bij een te laag hydrauliek olie niveau.
E-92	Aan het chassis zijn twee afsluitbare RVS kisten gemonteerd, met een inhoud van circa 200 liter aan de rechterzijde en circa 200 liter aan de linkerzijde. De kisten zijn afsluitbaar door middel van gelijke sleutels. De kisten zijn uitgevoerd als ladekisten. Dit wordt in het verificatiegesprek verder besproken.
E-93	Het voertuig is voorzien van kunststof spatborden over de achterassen, één per wiel.
E-94	Alle assen (zowel aan de linker als rechterzijde) zijn voorzien van spatlappen (zonder reclame).
E-95	De spatlappen dienen dusdanig te zijn geplaatst dat deze bij het achteruitrijden, tegen een betonnen rand, vrij over de betonnen rand heenlopen en niet in conflict komen met de achterste wielen.
<b>Aanpassen bestaande containers/sledes</b>	
E-96	<p>Een aantal in gebruik zijnde containers/sledes dient aangepast te worden van ketting- naar haakarmopname. Inschrijver vermeld de kosten voor het aanpassen van de containers/sledes in op het prijzenblad.</p> <p>Het betreft de volgende containers/sledes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1. Slede onder zoutstrooier merk Nido, type Stratos B60-42 PESN CS</li> <li>- 2. Slede onder zoutstrooier merk Nido, type Stratos B40-36 PESN CS</li> <li>- 3. Dichte container "riool"</li> <li>- 4. Open container "zijkipper"</li> <li>- 5. Open container "veegvuil"</li> <li>- 6. Oprijcontainer "hoogwerker"</li> </ul> <p>De containers/sledes zijn afgebeeld in de fotobijlage (bijlage <b>09</b>) en te bezichtigen tijdens de schouw.</p>
E-97	<p>In de prijsopgave voor het aanpassen van de containers/sledes dienen alle transportkosten naar en van de aanpaslocatie inbegrepen te zijn. Het is ook toegestaan om de containers aan te passen op de locatie van opdrachtgever.</p> <p>Het is toegestaan om alle aan te passen containers tegelijk aan te passen. Indien het voor het aanpassen van de sledes onder de strooiers (slede 1 en slede 2) noodzakelijk is om de strooiers te demonteren dienen deze kosten in de aanschafprijs inbegrepen te zijn. De sledes van de strooiers (slede 1 en slede 2) mogen niet aangepast worden in de periode 1 oktober tot en met 31 maart.</p>
<b>Eisen t.b.v. het chassis</b>	
E-98	<p>Het voertuig is geconfigureerd voor inzet in een binnenstedelijk gebied. Inschrijver draagt zorg voor de juiste wielbasis waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling. Het chassis betreft een 6 x 2 uitvoering met een gedwongen gestuurde naloopas. De naloopas/sleepas is liftbaar.</p> <p><b>Inschrijver voegt een tekening met maatvoering van chassis en opbouw (kraan en haakarmsysteem) bij in de inschrijving toe onder onderdeel K. Op deze tekening is de maatvoering (minimaal LxBxH, wielbasis, positionering kraan en voor- en achteroverbouw) van het voertuig inzichtelijk.</b></p>



### 03 Borger Odoorn Programma van Eisen.xlsx

Eisen

Nr.	Eisen
E-99	Het voertuig is voorzien van luchtgeveerde achterassen.
E-100	Het voertuig is voorzien van een door de chauffeur bedienbare differentieelsper.
E-101	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 330 kW en een motorkoppel van minimaal 2.300 Nm.
E-102	Het chassis is voorzien van een geschikte PTO ten behoeve van de opbouw en laadkraan zonder gebruik te maken van een tussenas verbinding.
E-103	Het voertuig is voorzien van een automatisch schakelende versnellingsbak zonder koppelingspedaal, voorzien van hill hold schakeling.
E-104	De uitlaat van het voertuig is omlaag en naar rechts gericht.
E-105	De luchtvering wordt gefixeerd bij gebruik van de laadkraan. Bij het gebruik van het containerafzetsysteem dient de luchtvering automatisch naar de onderste stand (drukloos) te zakken.
E-106	Het voertuig dient te zijn voorzien van mistlampen aan de voorzijde van het voertuig.
E-107	Het voertuig dient te zijn voorzien van verstralers aan de voorzijde van het voertuig, boven de voorruit, geïntegreerd in de zonneklep.
E-108	Het voertuig is voorzien van een frontspiegel.
E-109	Het voertuig is voorzien van een zogenaamde Corner-Eye camera (conform zichtklassen V en VI, Spiegelrichtlijn R46) met separate kleuren display (bij voorkeur geïntegreerd in het dashboard).
E-110	<p>Het voertuig is voorzien van een camera monitor systeem, bestaande uit 2 camera's en 1 goed af te lezen kleurenmonitor (minimaal 7", bij voorkeur geïntegreerd in het dashboard). De camera's dienen zodanig gepositioneerd te zijn dat de volgende beelden geselecteerd kunnen worden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- achterzicht, hierbij zijn zowel de achterbumper als het wegdek tot ruim achter het voertuig (minimaal 10 meter achter het voertuig)</li> <li>- zicht naar rechts, geactiveerd door de richtingaanwijzer naar rechts te bedienen</li> </ul> <p>Normaal is de functie achterzicht geactiveerd  Als de achteruitrij versnellings is ingeschakeld wordt ook de functie achterzicht geactiveerd  De camera's zijn afdoende beschermd tegen beschadiging door struiken, takken, vallend afval etc.</p>
E-111	Plaatsing, schakeling en exacte uitvoering van camera's en monitoren, voor zover niet vastgelegd in de typegoedkeuring, in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.
E-112	<p>Het voertuig is voorzien van een systeem dat een opvallend geluidssignaal produceert zodra het voertuig beneden een bepaalde snelheid komt en de rechter richtingaanwijzer ingeschakeld wordt. Daarnaast knippert gelijktijdig de zijverlichting mee. Op deze manier wordt over de volledige lengte van de vrachtwagen duidelijk gemaakt aan de verkeersdeelnemers dat deze gaat afslaan. Het geluidssignaal is ook voor de chauffeur duidelijk hoorbaar.</p> <p>Het geluidssignaal is door de werkplaats (niet door de chauffeur) uitschakelbaar ten behoeve van de Apk keuring.</p>
E-113	<p>Het voertuig is op de achterassen voorzien van een systeem dat bij overschrijding van de wettelijk toegestane aslasten een indicatie geeft op het dashboard. Bij het aflezen van de indicator moet in één oogopslag de volgende informatie af te lezen zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- er wordt binnen de norm beladen;</li> <li>- de grenswaarde wordt benaderd;</li> <li>- de grenswaarde is overschreden.</li> </ul>
E-114	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsrem onafhankelijk vertragsmechanisme van minimaal 125kW, gekoppeld aan het rem- en/of gaspedaal. Het vertragsmechanisme is dusdanig ingesteld dat een goede vloeiende driveability gewaarborgd is.

## 03 Borger Odoorn Programma van Eisen.xlsx

Eisen

Nr.	Eisen
E-115	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (VDO DTCO® minimaal 4.1 of Stoneridge SE5000 exact duo) of gelijkwaardig. De tachograaf dient automatisch om te schakelen naar pauze. De tachograaf voldoet aan SMT2.
E-116	Het voertuig is aan de achterzijde van een 40 mm vangmuilkoppeling inclusief 1x7- en 1x15-polige elektrische aansluiting (inclusief constant stroom) en een duomatic pneumatische aansluiting voor het koppelen van een aanhangwagen.  De in gebruik zijnde aanhangwagen is te bezichtigen tijdens de schouw. Het voertuig moet geschikt zijn om te werken met aanhanger met kenteken XXXXXX zonder beperking of aanpassing aan de aanhanger.
E-117	Het luchtremsysteem is voorzien van een luchtdroogsysteem.
E-118	Het stuur is aan de linkerzijde (LHD) van het voertuig geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
E-119	Het voertuig is voorzien van een akoestisch achteruitrijdsignaal.
E-120	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare (deels) transparante waterwerende kist (afdichting volgens IP44) voor een draagbaar 6 kg blustoestel. Levering blustoestel inclusief. Plaatsing in overleg.
E-121	Het voertuig is voorzien van de volgende bandenmaten: - stuurassen 385/65 R 22,5 - trekas 315/80 R 22,5.
E-122	Per maatvoering dient één reservewiel los aangeleverd te worden bij aflevering van het voertuig. Het reservewiel is van hetzelfde merk, maat en type als de hetgeen is toegepast op het voertuig. De reservewielen worden uitsluitend meegeleverd met het eerste voertuig. Het tweede voertuig wordt zonder reservewielen geleverd..
E-123	Op de trekas van het voertuig zijn banden met een blokprofiel gemonteerd. Alle gestuurde assen zijn voorzien van een lijnprofiel.
E-124	Alle banden dienen van hetzelfde merk te zijn. Het toe te passen merk dient een A-merk te zijn.
E-125	De brandstoftank is uitgevoerd in RVS. De inhoud van de brandstoftank is voldoende om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 2 werkdagen van 9 uur inzet te garanderen en bedraagt minimaal 300 liter.
E-126	De voorraadtanks voor brandstof en AdBlue (indien van toepassing) zijn aan de <b>rechterzijde</b> van het voertuig geplaatst en de vulopeningen zijn goed bereikbaar. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen.
E-127	De AdBluetank (indien benodigd) dient een minimale inhoud van 8% van de inhoud van de brandstoftank te hebben.
E-128	Bij elke voorraadtank (diesel en AdBlue (indien van toepassing)) dient duidelijk de soort en maximale hoeveelheid op de tank bij de vulopening vermeld te worden. Deze vermelding dient degelijk te zijn aangebracht.

Nr.	Eisen
E-129	Het voertuig is voorzien van een Rema hulpstart stekker (type nader te bepalen). Deze stekker is gemonteerd in de directe nabijheid van de accu's en eenvoudig bereikbaar zonder de zijafscherming te verwijderen/scharnieren. De levering is inclusief een kabel voorzien van 2 Rema stekkers van het zelfde type met een lengte van minimaal 4 meter. De kabel is geschikt voor het overstarten van het voertuig met een ander voertuig in geval van een lege accu.
E-130	De dynamo beschikt over een minimale capaciteit van 100 A. De accu's hebben een minimale capaciteit van 180 Ah per stuk.
E-131	Het voertuig is voorzien van een FMS stekker. De FMS stekker dient te zijn vrijgegeven.
E-132	Het voertuig is voorzien van een zogenaamde weghulp (ontlasten gedurende korte tijd van de naloopas teneinde meer grip op de aangedreven as te krijgen) met bedieningsschakelaar in de cabine.
E-133	Het is eenvoudig om motorolie te peilen of het oliepeil is afleesbaar op het dashboard, voordat de motor gestart wordt.
E-134	Het voertuig is voorzien van cruise control.
E-135	Bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling dient de mute stand van de radio te worden ingeschakeld zodat eventuele omgevings geluiden goed hoorbaar zijn voor de chauffeur.
E-136	Het voertuig is voorzien van een luchthoorn gemonteerd onder de cabine.
E-137	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van in rubber gevatte breedte verlichting die zichtbaar is vanuit de cabine.
E-138	De achterlichten zijn afgeschermd door middel van afneembaar traliewerk.

Nr.	Eisen
	<b>Cabine</b>
E-139	Comfortabele en ruime dagcabine. Geen low-entry cabine. De cabinelengte uitwendig bedraagt minimaal 1.750 mm. Het is toegestaan de cabine aan de achterzijde te verlengen onder voorwaarde dat deze verlenging ten goede komt aan de binnenruimte van de cabine.
E-140	Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde chauffeursstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden: - sneldaalinrichting bij in- en uitstappen - zitdiepte - zithoek - hoek van de rugleuning - instelbare lenden steun - hoofdsteen - armsteun.
E-141	Het voertuig is voorzien van een vaste rijdersstoel voorzien van slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding.
E-142	Alle stoelen zijn voorzien van donker gekleurde, afneembare en wasbare kunstlederen stoelhoezen. Het zit- en rugvlak van de hoezen dient ademend te zijn.
E-143	Het voertuig is voorzien van een automatisch geregelde airconditioning (climate control) met pollenfilter af fabriek.
E-144	De cabine is voorzien van zonwerend glas; intredend zonlicht mag niet weerspiegelen in de monitoren.
E-145	De cabine is voorzien van een radio met bluetooth, automute, MP3, DAB+, USB-C aansluiting, geïntegreerde bediening in het stuurwiel en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 3 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend. In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een 12 Volt aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon. De radio ondersteund CAR-play en Android-Auto.
E-146	De cabine is voorzien van voorbereidingen (inclusief verstelbare houder) voor het monteren van een tablet. Daartoe moet een USB voedingspoort (minimaal 2.0A) voorhanden zijn.  Het merk en type van de tablet wordt besproken in het verificatie overleg.
E-147	In de cabine is een luchtspruitje met spiraalslang gemonteerd.
E-148	De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsstelsel uitgevoerd met afstandsbediening. Het voertuig wordt geleverd met drie sleutels, waarvan minimaal twee met afstandsbediening voor de centrale vergrendeling.
E-149	De linker- en rechter hoofdbuitenspiegel (achteruitkijkspiegels en dode hoekspiegel) zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar. De linker- en rechter hoofdbuitenspiegels zijn voorzien van elektrische verwarming met schakelaar. Het toepassen van cameraspiegels i.p.v. normale spiegels is toegestaan.
E-150	De cabine is voorzien van elektrisch bedienbare portierramen links en rechts met klembeveiliging. In de ramen niet voorzien zijn van een Auto-close functie dan is de klembeveiliging niet van toepassing.

Nr.	Eisen
E-151	In de cabine zijn de volgende stopcontacten voorzien: - sigarettenaansteker (12 Volt, 20A), 1 stuk - USB-A (minimaal 2.0A), 1 stuk - USB-C (minimaal 2.0 A), 2 stuk.
E-152	In de cabine, achter/tussen de stoelen, is een af-fabriek ingebouwde en een in het interieur geïntegreerde koelkast aanwezig met een inhoud van minimaal 15 ltr en een instelbare temperatuur.
E-153	De cabine is voorzien van voorbereidingen voor het monteren van een boardcomputer. Daartoe dienen bovenin de cabine, aan de bestuurderszijde, een geschakelde plus, een constante plus en een massakabel voorhanden zijn, welke duidelijk gemarkeerd zijn aangebracht.
E-154	Achter de stoelen is voldoende ruimte voor het ophangen van kleding. Dit houdt in dat de stoelen, geplaatst in de achterste stand, niet tegen de achterwand aankomen.
E-155	Er is voldoende opbergmogelijkheid voor natte kleding voor twee personen in de cabine.
E-156	De kachel ventilator dient voldoende capaciteit hebben om de cabine met twee mensen met natte kleding condensvrij te houden.
E-157	De cabine is voorzien van rubber vloermatten die niet kunnen schuiven, maar wel uitneembaar zijn om deze eenvoudig te kunnen reinigen.
E-158	Op de cabine is een zonneklep in gemonteerd. De bovenzijde van de zonneklep is uitgevoerd in de cabinekleur, het doorzichtige onderste gedeelte is uitgevoerd in een donkere kleur.
E-159	Voldoende vrij zicht in de cabine op ooghoogte ook voor lange mensen.
E-160	De cabine is voorzien van een hand- of elektrisch bediend ventilatieluik op het dak. Indien transparant dan zon- en warmtewerend uitgevoerd.
E-161	Een ruime documentenbak gemonteerd in de cabine op de achterwand, geschikt voor A4 formulieren.
E-162	Het voertuig is voorzien van een niet-rokers pakket (geen asbak en geen aansteker), inclusief verbodssticker op het dashboard.
E-163	Het voertuig wordt afgeleverd met een 2 kg vorstbestendige schuimbrandblusser. Inschrijver verzorgt de levering en montage in de cabine of aan het chassis. Plaatsbepaling in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.
<b>Werkverlichting</b>	
E-164	De volgende werkklampen zijn voorzien: - 2 werkklampen aan de achterzijde, gemonteerd in de RVS lichtschermen (1x links en 1x rechts) - 2 werkklampen aan de bovenzijde van de cabine gemonteerd (1x links en 1x rechts), naar achterzijde gericht. - 4 werkklampen aan de zijkant van het chassis (2x links en 2x rechts), naar achterzijde gericht, die het zijvlak naast het voertuig verlichten. - 1 werkklamp in de rechteropstap, naar achteren gericht, die het zijvlak naast het voertuig verlicht.  De werkklampen zijn te bedienen via een schakelaar met controlelamp, separaat tussen links en rechts. De werkklampen gaan automatisch aan bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling. Tevens zijn de lampen aan de bovenzijde van de cabine apart schakelbaar.
<b>Veiligheid, gezondheid en milieu</b>	
E-165	De uitlaatgasemissie van het voertuig voldoet ten minste aan Euro VI. De motor is uitgevoerd als dieselmotor.
E-166	De motor is geschikt voor toepassing van dieselbrandstof conform NEN-EN 590 en HVO-brandstof (HVO-100) op basis van NEN-EN 15940 (zonder beperkingen).

Nr.	Eisen
E-167	Op het cabinedak is een LED zwaailampbalk geplaatst van nagenoeg dezelfde breedte als de cabine. De zwaailampbalk op de cabine wordt bediend door middel van een originele schakelaar met controlelamp in de cabine.
E-168	Het voertuig is voorzien van twee LED-flitsers (kleur oranje) aan de voorzijde en twee LED-flitsers aan de achterzijde (kleur oranje). De LED flitsers worden bediend door middel van een originele schakelaar met controlelamp in de cabine.
E-169	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 en 2 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.
E-170	De zwaai- en flitslampen zijn ook in te schakelen met uitgeschakelde motor.
E-171	Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting, behalve de koplampen. De koplampen mogen ook op andere wijze zijn uitgevoerd.
E-172	Het voertuig is voorzien van ABS en ASR.
E-173	Het voertuig is voorzien van Front Collision Warning, waarbij ook automatisch wordt geremd indien noodzakelijk. Dit systeem is ook door de chauffeur uitschakelbaar (maar na opnieuw starten van het voertuig weer automatisch ingeschakeld).
E-174	Het voertuig is voorzien van een Lane Departure Warning system.
E-175	In de cabine zijn tenminste twee lifehammers gemonteerd. De lifehammers zijn bevestigd middels een klemsysteem aan de opbergvakken in de portieren.
<b>Voortgang en rapportage</b>	
E-176	Het chassis dient voor montage van de opbouw (dat wil zeggen haakarmsysteem en laadkraan) te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.
E-177	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er maandelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. Vanaf het moment dat het chassis is geproduceerd dient er tweewekelijks een aantal foto's (met datum en tijdstempel) van de vorderingen te worden verzonden met de weekrapportage.
E-178	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.
E-179	Inschrijver controleert het complete voertuig <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: <ul style="list-style-type: none"> <li>- aanbestedingsdocumenten</li> <li>- nota('s) van inlichtingen</li> <li>- verificatie verslagen</li> <li>- hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver</li> </ul> Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld <u>voor levering</u> van het voertuig.

Nr.	Eisen
E-180	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.
<b>After-sales</b>	
<b>Onderhoud en reparatie</b>	
E-181	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig door haar eigen technische dienst of door onafhankelijke derden te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
E-182	Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan, met dien verstande dat wanneer het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer.
<b>Onderdelen</b>	
E-183	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen één werkdag ter plaatse op de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
<b>Naslagwerk</b>	
E-184	Inschrijver levert met het eerste voertuig instructiekaarten voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik).
E-185	Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden.

Nr.	Eisen
E-186	<p>Inschrijver levert <b>voorafgaand aan, of gelijk met de levering</b> van het eerste voertuig en/of materieel de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Werkplaatshandboek (2 stuks), met daarin de volgende onderwerpen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• onderhoudsintervallen met inspectierapporten;</li> <li>• onderhoud uit te voeren door gebruiker;</li> <li>• overzichtelijke schema's van elektronica;</li> <li>• elektronisch storing zoeken met oplossing;</li> <li>• reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap;</li> <li>• tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten.</li> </ul> </li> <li>2. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers</li> <li>3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies</li> <li>4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten.</li> </ol> <p>Deze informatie wordt <b>op papier, en digitaal</b>, bij voorkeur online, aangeleverd (eventuele benodigde abonnementskosten dienen inclusief te zijn gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig).</p>
	<b>Instructie / opleiding</b>
E-187	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste 4 gebruikers per voertuig.
	<b>Garantievoorwaarden</b>
E-188	De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden. Meer is wenselijk.
E-189	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.
E-190	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantieworkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
	<b>Servicedienst</b>
E-191	<p>Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 7 dagen per week (maandag t/m zondag) bereikbaar is.</p> <p>De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval binnen <b>2</b> uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.</p>
E-192	<p>Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats (<b>Noorderkijl 14, 9571 AR 2e Exloërmond</b>) van opdrachtgever binnen <b>75</b> minuten aan te rijden is, gemeten via <a href="http://www.routenet.nl">www.routenet.nl</a> Instelling Snelste Route, Vrachtwagen (40t).</p> <p>Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden <b>aan het chassis</b> uitgevoerd te kunnen worden.</p> <p>Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00 uur.</p> <p>Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving als <b>onderdeel I</b>.</p>



Nr.	Eisen
E-193	<p>Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats <b>(Noorderkijl 14, 9571 AR 2e Exloërmond)</b> van opdrachtgever binnen <b>75</b> minuten aan te rijden is, gemeten via <a href="http://www.routenet.nl">www.routenet.nl</a> Instelling Snelste Route, Vrachtwagen (40t).</p> <p>Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden <b>aan de opbouw</b> uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00 uur.</p> <p>Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving als <b>onderdeel I</b>.</p>
	<b>Technische ondersteuning</b>
E-194	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
E-195	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
	<b>Helpdesk</b>
E-196	Inschrijver heeft een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 7 dagen per week (maandag t/m zondag) bereikbaar is.
	<b>Levertijd</b>
E-197	De levertijd bedraagt maximaal <b>52</b> weken na definitieve bestelling. Korter is wenselijk.
E-198	<p>Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient opdrachtnemer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen</li> <li>of</li> <li>- Het huidige voertuig kosteloos operationeel te houden.</li> </ul> <p>Dit naar keuze van de opdrachtnemer.</p>
E-199	Indien opdrachtnemer geen gelijkwaardig voertuig kan leveren of het huidige voertuig niet operationeel kan houden, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij opdrachtnemer in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per voertuig.